

Nyhetsbrev

Babcock Scandinavian AirAmbulance

BABCOCK SCANDINAVIAN AIRAMBULANCE

Det er med stolthet, glede og ydmykhet at vi skal overta ambulanseflykontrakten i Norge.

På oppdrag fra Luftambulansetjeneste HF, skal Babcock Scandinavian AirAmbulance (BSAA) overta driften av ambulansefly i Norge. Vi skal operere fra basene i Kirkenes, Alta, Tromsø, Bodø, Brønnøysund, Ålesund og på Gardermoen.



Den første B250 lander på Gardermoen 9. mai 2019

Fakta om Beech B250 Kingair:

Besetning: minimum 2 piloter og 1 flysykepleier
Antall bæreplasser: 2
Antall sitteplasser i kabin utenom bæreplasser: 2
Maks flyhøyde: 35 000 fot (FL350)
Maks rekkevidde 2700 km
Hastighet: 560 km/t
Motorkraft: 2 x 850 hk
Maks vekt 5700 kg

Fakta C680A Latitude:

Besetning: minimum 2 piloter og 1 flysykepleier
Antall bæreplasser: 2
Antall sitteplasser i kabin utenom bæreplasser: 4
Maks flyhøyde: 45 000 fot (FL450)
Maks rekkevidde 5300 km
Hastighet: 850 km/t
Motorkraft: 2 x 2700 kg skyvekraft
Maks vekt 13970 kg

Mai 2019

48 DAGER TIL OPPSTART

Babcock Scandinavian AirAmbulance (BSAA) ønsker å holde våre samarbeidsparter oppdatert om framdrift i arbeidet med oppstart av ambulanseflytjenester 1. juli 2019. Mange er involvert i å sikre at vi skal videreføre trygge og sikre ambulanseflytjenester.

BEECH B250 KINGAIR

Det første av 10 topp moderne Beech B250 ambulansefly ankom Gardermoen 9. mai 2019. Flyet er en oppgradert versjon av de som brukes i ambulanseflytjenesten i dag, og er utstyrt med det siste av navigasjons- og flysikkerhetsutstyr. Etter at flyet var ferdigstilt på fabrikken i USA, ble det fløyet over til Sveits, hvor det fikk medisinsk innredning. Fra Sveits gikk turen til Chester i England for klargjøring, og torsdag formiddag gikk turen over Nordsjøen til Gardermoen.

- Jeg er glad for å se at flyene nå kommer til Norge, og vil berømme alle som har stått på for å sikre at alle de små detaljene i dette store prosjektet har falt på plass, sier daglig leder Marius Hansen i Babcock Scandinavian AirAmbulance.

C680A LATITUDE

Den nye ambulansesjeten fikk sin dåp av brannmannskapene på Gardermoen da den landet i Norge 8. mai 2019. Flyet, en C680A Latitude, kom rett fra fabrikk i USA. Det er det første i sitt slag som er innredet som ambulansefly.

- Dette er et fantastisk fly som med sin fart, rekkevidde og kapasitet raskt kan bringe opp til fire behandlere og mye medisinsk teknisk utstyr til alle kanter av landet, inkludert Svalbard, sier daglig leder Marius Hansen i Babcock Scandinavian AirAmbulance

Før jetflyet settes inn i tjeneste har det gjennomgått ulike tester for å få norsk godkjenning, og skal innredes med medisinsk teknisk utstyr for pasientbehandling.

TRENING

Før oppstart av kontrakten 1. juli 2019 skal vi i BSAA gjennomføre en rekke ulike treningsopplegg:

1. Pilotene på B250 skal gjennomføre en 7 dagers trening på vårt treningscenter på Gardermoen. I tillegg skal det gjennomføres e-læring,



C680A LATITUDE lander på Gardermoen



Vår accountable manager Hans Skog-Andersen

Kontakt oss:

Babcock Scandinavian AirAmbulance

Rådhusgata 3

9008 Tromsø

Bsaa.norway@babcockinternational.com

www.babcockinternational.no

nødtrening og linesjekk før oppstart av flyvning. Denne treningen startet umiddelbart etter at simulatoren ble godkjent i slutten av januar 2019 og vil pågå fram til og med juli 2019. Deretter vil vi følge godkjent ordinært treningsopplegg for pilotene i tjenesten.

2. Flysykepleierne og flyleger skal gjennom et todagers kurs for å bli kjent med oss som selskap og våre rutiner og manualer. Majoriteten av flysykepleiere har gjennomført dette. Før oppstart av kontrakt, skal flysykepleierne bli kjent med flyet og dets innredning samt gjennomføre nødtrening.
3. Det gjennomføres et dagskurs for flysykepleiere og flyleger som skal i tjenesten på jeten.
4. Piloter som skal fly jet, gjennomfører et 17 dagers treningsopplegg i Tampa, USA.
5. Alle medarbeiderne på Flykoordineringssentralen skal gjennom et todagers kurs. Siktemålet er at de skal bli kjent med oss som selskap og hvordan vi skal ivareta tjenesten. I tillegg vil det bli gjennomført hospitering for å sikre at dataverktøy fungerer optimalt.
6. Teknikerne våre har i disse dager startet sin 28 dagers trening for å bli trent opp på flytypen og bli kjent med BSAA. Kurset gjennomføres hos vår samarbeidspart Air Service på Eggemoen. Alle teknikere som skal arbeide ved basene, er tilstede på kurset. Teknikerne som skal ut i linjetjeneste har lang og relevant flyteknisk erfaring.

MENNESKENE I BSAA

Hans Skog-Andersen (57) er vår accountable manager. Det innebærer at han har det fulle flyoperative ansvaret under den norske driftstillatelsen, kalt AOC. Hans er født og halvveis oppvokst på Svalbard, deretter ble det Trøndelag. Han er utdannet pilot fra Forsvaret og har lang fartstid på militære helikopter. Så fulgte mange år som pilot i Braathens og senere SAS. Han har flydd offshore for CHC og flyr helikopter i Babcock.

I hele sin karriere har Hans fokusert på sikkerhet og de menneskelige aspekter ved flygning. Mange har møtt han som foredragsholder på sikkerhets- og CRM-kurs. I Babcock tar han med seg sine erfaringer og kunnskap. Han er levende opptatt av at vi alltid setter sikkerhet først i ledelsen av selskapet samt i de oppdrag og oppgaver vi påtar oss.

OVERTAKELSE AV BASER

Luftambulansetjenesten HF stiller hangar og basefasiliteter til rådighet for BSAA når vi skal overta ambulanseflyging. Dette er de fasilitetene som benyttes i tjenesten i dag. Planen, som er utarbeidet sammen med Luftambulansetjenesten og Lufttransport, er som følger:

- Gardermoen uke 23
- Bodø uke 23
- Vigra uke 24
- Brønnøysund uke 24
- Tromsø uke 25
- Alta uke 25 / 26
- Kirkenes uke 25 / 26

Luftambulansetjenesten HF har understreket tjenestens betydning for pasienter, nasjonal beredskap og flysikkerhet. Alle involverte parter har dette for øye når overtakelse planlegges og iverksettes.