

Nyhetsbrev

Babcock Scandinavian AirAmbulance

BABCOCK SCANDINAVIAN AIRAMBULANCE

Det er med stolthet, glede og ydmykhet at vi skal overta ambulansflykontrakten i Norge.

På oppdrag fra Luftambulansetjeneste HF, skal Babcock Scandinavian AirAmbulance (BSAA) overta driften av ambulansefly i Norge. Vi skal operere fra basene i Kirkenes, Alta, Tromsø, Bodø, Brønnøysund, Ålesund og på Gardermoen.



Ute på oppdrag for Luftambulansetjenesten
Foto Johan Arnesen

Juni 2019

14 DAGER TIL OPPSTART

Babcock Scandinavian AirAmbulance (BSAA) ønsker å holde våre samarbeidsparter oppdatert om framdrift i arbeidet med oppstart av ambulanseflytjenester 1. juli 2019. Mange er involvert i å sikre at vi skal videreføre trygge og sikre ambulanseflytjenester.

Piloter som kommer over fra Lufttransport har framsatt søksmål om virksomhetsoverdragelse. BSAA er uenig i at ansettelsen av pilotene er å anse som virksomhetsoverdragelse, men overlater til NHO å håndtere denne saken videre.

- Vi har nå fullt fokus på å overta tjenesten fra 1. juli, og denne saken påvirker ikke overtakelsen på noen måte, sier daglig leder Marius Hansen.

STATUS FOR FLY

I dag fikk vår nye C680A Latitude en såkalt Exemption, en dispensasjon fra Luftfartstilsynet, til å fly med det medisinske utstyret i påvente av EASA-godkjenningen. Det betyr at den er fullt ut operativ før overtakelsen.

Fem av våre ti nye Beech B250 har så langt kommet til Norge. To til kommer denne uken, og de tre siste kommer neste uke. Flyene vil etter hvert bli plassert ut på basene, slik at de er klare til å bli satt inn i tjenesten når vi overtar 1. juli

TEKNIKERE KLARE FOR OPPSTART

De 17 line-teknikerne i Babcock Scandinavian AirAmbulance og AirService, som skal inn i tjenesten fra 1. juli, har de siste fire ukene gjennomført et omfattende kurs for å være best mulig forberedt til oppstart.

Babcock har stilt høye krav til kompetansenivå for teknikere som skal inn i tjenesten, og de som er plukket ut har bred og god kompetanse. Noen hadde allerede sertifikatene i orden, men vi har likevel valgt å gi samtlige kurs for å løfte alle så høyt kompetansemessig som mulig før overtakelsen.

Kurset har bestått av to uker teori og to uker praksis. To instruktører fra Wichita som har jobbet tett med fabrikken og flytypen i over 40 år, ledet kurset. Alle deltakerne har fått godkjent både teori og praksis. Kurset har vært gjennomført på de nye maskinene som skal inn i tjenesten når vi starter opp 1. juli. Dermed har alle fått førstehånds kunnskap om flyene, som blant annet har nye instrumentpakker i cockpit.

OVERTAKELSE AV BASER

Luftambulansetjenesten HF stiller hangar og basefasiliteter til rådighet for BSAA når vi skal overta ambulansflyging. Dette er de fasilitetene som benyttes i tjenesten i dag. Luftambulansetjenesten HF har understreket tjenestens betydning for pasienter, nasjonal beredskap og flysikkerhet.

BSAA overtar ambulansflyging ved alle syv basene 1. juli 2019 kl 00:01. Sammen med Luftambulansetjenesten, har vi utarbeidet en detaljert plan for overtakelse. Denne innebærer også en plan for å sikre at beredskapen i alle deler av landet opprettholdes i forbindelse med oppstart.

TRENING

I mai og juni fortsetter vi trening for alle involverte parter. Vi har operert basene på Vigra, Alta og Kirkenes mens pilotene trente på vårt treningssenter på Gardermoen. Vi vil fortsette å trene pilotene fram til alle har gjennomført sin obligatoriske trening. På basene vil vi trene på nødevakuering samt linetrening.

I samråd med Luftambulansetjenesten HF har vi utsatt trening for CAT II-innflyging til høstens treningsrunde. Dette fordi vi ikke hadde pilotene tilgjengelig for økt trening ut over 7 dager. For pilotene på jeten, vil CAT II-innflyging iverksettes etter en global oppdatering fra Garmin i september.

I dag startet vi opp grunnutdanning for nye flysyepleiere. I juni reiser vi til flere av basene for å gi flysyepleiere og flyleger trening på nødevakuering.

Neste uke skal teknikerne inn i simulatoren på Gardermoen slik at de får se med egne øyne hvordan ulike hendelser og varslinger i lufta, utspiller seg for pilotene. Dette har vi valgt å gjennomføre for at teknikerne skal ha et best mulig utgangspunkt for å kommuniserer med pilotene fra bakken.

MENNESKENE I BSAA

BSAA har ansatt meget dyktige medarbeidere. Her er et par av dem:

KENT ANTONSEN er vår flygesjef. Han er 48 år, gift og har tre barn. Han er oppvokst og bor i Tromsø. Kent ble flyinteressert i 9-årsalderen, og er levende opptatt av fly, maskiner og mekanikk.

Han tok småflysertifikat på VGS. Etter VGS dro han til IFC, International Flight Center Murfreesboro Tennessee. Etter at alle sertifikater var klare så begynte han som flyinstruktør i Fort Worth, Texas. Flyskolen het ACME School of Aviation. Kent dro hjem som 20-åring og konverterte sertifikater til europeiske sert (?) ved Flygteoriskolan og Kungsair Training. I 1994 fikk han jobb hos Mørefly.

Kent har vært pilot i luftambulansetjenesten siden 1996, som styrmann, kaptein, basesjef, instruktør, navigasjonsansvarlig, EFB ansvarlig, Chief pilot, assisterende flygesjef, og til slutt Flygesjef. Han begynte hos oss 1. mai 2018.

TROND STENEHJEM er vår sjefspilot på C680A Latitude. Han er 50 år, bor på Nøtterøy med samboer og barn. Da han var ung tilbrakte han mye tid i sin fars flyverksted, og derfor ønsket Trond å utdanne seg til flyver. Som 16-åring begynte Trond med seilfly og etter fullført militærtjeneste tok han



C680A LATITUDE på flymessen Ebase



BSAAs flygesjef Kent Antonsen



BSAAs sjefspilot Trond Stenehjem på C680A Latitude

Kontakt oss:

Babcock Scandinavian AirAmbulance

Rådhusgata 3

9008 Tromsø

Bsaa.norway@babcockinternational.com

www.babcockinternational.no

pilotutdannelse. Trond har jobbet som pilot i snart 30 år, mesteparten av tiden på Boeing 737 i SAS, og også i andre selskap og på andre flytyper som B200 og Cessna Citation. Han har vært instruktør i mange år og har ulik administrativ erfaring, blant annet som flygesjef.

1 april 2018 begynte Trond i BSAA som Chief Pilot på Citation Latitude. I perioden frem til oppstart består jobben hovedsakelig i forberedelser av påkrevde manualer, rekruttering og planlegging av pilottrening etc. for å tilrettelegge for en sikker og effektiv operasjon. Dette sammen med et godt team med dyktige og entusiastiske kollegaer. Ved siden av dette har Trond hatt gleden av å fly luftambulansse med B200 i BSAA Sverige. Å få anledning til å bli kjent med denne delen av selskapet, de ansatte og ikke minst den gode kulturen som eksisterer, mener Trond er veldig positivt.