

Nyhetsbrev

Babcock Scandinavian

AirAmbulance

April 2019

BABCOCK SCANDINAVIAN AIRAMBULANCE

Det er med stolthet, glede og ydmykhet at vi skal overta ambulanseflykontrakten i Norge.

På oppdrag fra Luftambulansetjeneste HF, skal Babcock Scandinavian AirAmbulance (BSAA) overta driften av ambulansefly i Norge. Vi skal operere fra basene i Kirkenes, Alta, Tromsø, Bodø, Brønnøysund, Ålesund og på Gardermoen.



Flyene våre står parkert i Sveits hvor de blir utstyrt med medisinsk innredning

77 DAGER TIL OPPSTART

Babcock Scandinavian AirAmbulance (BSAA) ønsker å holde våre samarbeidsparter oppdatert om framdrift i arbeidet med oppstart av ambulanseflytjenester 1. juli 2019. Mange er involvert i å sikre at vi skal videreføre trygge og sikre ambulanseflytjenester.

Det er travel aktivitet hos oss fram mot oppstart, og vi er helt avhengig av tett og godt samarbeid med blant annet Luftambulansetjenesten med Flykoordineringsentralen, flysykepleiere og medisinske baseledere samt pilotene og Norsk flygerforbundet. Den første medarbeideren på vår operasjonssentral startet 1. mars 2019. Han er godt i gang med å planlegge vaktene og ferieavvikling for andre halvår 2019.

FLYENE

Alle våre 10 fly av typen B250, er flydd fra fabrikk i Wichita i USA. I Dübendorf i Sveits bygges medisinsk innredning i hvert fly. Vi hadde håpet at de første flyene vil komme til Norge i midten av april 2019, men vi må vente til slutten av april.

Så snart første fly er testet med medisinsk utstyr, vil det være klart til å settes inn i operasjon. Vi håper at flyet vil være klart til å operere Altabasen når flysykepleiere og piloter er på trening i mai.

TRENINGEN ER I GANG IGJEN

11. februar 2019 startet vi med trening av flysykepleiere og piloter. Flysykepleierne trener i to dager sammen med pilotene, som trener i syv dager. Så langt har vi trent 22 piloter og 83 flysykepleiere.

De siste ukene har det vært en del oppmerksomhet rundt treningsopplegget for pilotene. Vi er derfor svært glade for at det nå er enighet mellom BSAA og pilotene, og at treningen gjenopptas.

Sammen med våre framtidige pilotkolleger, har vi gjennomgått vårt treningsprogram. Vi ønsker å tilby den sikreste og beste treningen. Vi har foretatt korreksjoner og forbedringer og er derfor klar til å starte trening igjen i påskeuken. Da overtar vi ambulanseflyging på Gardermoen i en uke, deretter står Vigra for tur.



Mange er sterkt involvert i trening av flysykepleiere og piloter

Kontakt oss:

Babcock Scandinavian AirAmbulance

Rådhusgata 3

9008 Tromsø

Bsaas.norway@babcockinternational.com

www.babcockinternational.no

GODKJENNINGER

Som kjent, har vi mottatt vårt formelle sertifikat som flyselskap (AOC). Vi har nå fått de viktigste godkjenningene fra Luftfartstilsynet. Den siste vi fikk, knyttet seg til arbeids- og hviletidsordningen vår. Vi har fått aksept for å gjennomføre et 7-7-7-14 system. Dette skaper bedre arbeidshverdager for våre medarbeidere og derved en mindre risikoutsatt tjeneste.

TEKNISKE TJENESTER

For å gjennomføre vedlikeholdet av flyene har Babcock besluttet å bygge en ny hangar for hovedvedlikeholdet i Tromsø. Denne forventes å stå ferdig i 2020. Frem til ferdigstilling, vil vi foreta hovedvedlikeholdet hos myndighetsgodkjente flyverksteder.

Det daglige vedlikeholdet ute på basene vil bli ivaretatt av Babcocks egne teknikere i samarbeid med Air Service Eggemoen. Vi har ansatt 8 teknikere som skal arbeide på basene. Samlet sett har disse i gjennomsnitt 16,3 års allsidig flyteknisk erfaring. Teknikerne våre blir baseledere i 25 % stilling. Vi starter trening på flytypen B250 i midten av mai.

Latituden vil bli vedlikeholdt av Sundt Air AS på Gardermoen.

OVERTAKELSE AV BASER

Luftambulansetjenesten HF stiller hangar og basefasiliteter til rådighet for BSAA når vi skal overta ambulanseflyging. Dette er de fasilitetene som benyttes i tjenesten i dag. Flere har uttrykt bekymring for overtakelse av alle de syv basene samtidig. Vi arbeider derfor med innflytting av utstyr tidligere samt en sømløs overgang mellom operatørene.

Luftambulansetjenesten HF har understreket tjenestens betydning for pasienter, nasjonal beredskap og flysikkerhet. Alle involverte parter har dette for øye når overtakelse planlegges og iverksettes.

**VI I BABCOCK SCANDINAVIAN AIRAMBULANCE
ØNSKER ALLE SAMMEN EN RIKTIG GOD PÅSKE.**