

Nyhetsbrev

Babcock Scandinavian AirAmbulance

Februar 2019

BABCOCK SCANDINAVIAN AIRAMBULANCE

Det er med stolthet, glede og ydmykhet at vi skal overta ambulanseflykontrakten i Norge.

På oppdrag fra Luftambulansetjeneste HF, skal Babcock Scandinavian AirAmbulance (BSAA) overta driften av ambulansefly i Norge. Vi skal operere fra basene i Kirkenes, Alta, Tromsø, Bodø, Brønnøysund, Ålesund og på Gardermoen.



Morgan, Anders og Harald foran simulatoren på vår treningsavdeling på Gardermoen

133 DAGER TIL OPPSTART

Babcock Scandinavian AirAmbulance (BSAA) ønsker å holde våre samarbeidsparter oppdatert om framdrift i arbeidet med oppstart av ambulanseflytjenester 1. juli 2019. Mange er involvert i å sikre at vi skal videreføre trygge og sikre ambulanseflytjenester.

TRENINGEN ER I GANG

11. februar 2019 var vi i gang med trening av flysykepleiere og piloter. Flysykepleierne trener i to dager sammen med pilotene, som trener i syv dager. Vi skal gjennomføre treningen i 16 runder fram til 30. juni 2019.

BSAA stiller med en svensk B250 som overtar beredskapen på den basen som piloter og flysykepleiere tilhører i Norge. Flyet blir bemannet med erfaren besetning med inngående kunnskap om ambulanseflyoperasjoner i Norge. Det vil være sykepleier fra Sverige. Alle medarbeiderne har godkjente kvalifikasjonskrav for å operere i Norge.

De to første ukene – fra 11. til 24. februar opererer vi basen i Bodø. Deretter opererer vi basen i Tromsø. De norske B250 vil bli innfasert i operativ tjeneste fortløpende når flyene ankommer til Norge. Flyene vil bli utstasjonert på basene i god tid før oppstart 01.07.2019 slik at de kan benyttes til trening.

BSAA har bygd opp treningscenter hos CAE på Gardermoen. Her har vi klasserom, kontorer og godkjent simulator. Treningsavdelingen vår ledes av Morgan Bylin og Harald Orlien. Vi har ansatt Anders Marstrander som Chief Theoretical Knowledge Instructor (CTKI). Ambisjonene våre for trening er å skape så realistiske opplevelser som mulig.

TEKNISKE TJENESTER

Daglig leder i BSAA, Marius Hansen beklager at det ikke ble avtale med LT Tech om vedlikeholdet av de nye ambulanseflyene. BSAA kommer til å ansette egne teknikere for å gjennomføre det daglige vedlikeholdet på basene. Hansen ser gjerne at de som jobber med vedlikehold på basene i dag, blir med videre.

Hansen ser en klar fordel ved å ha teknikere ansatt i BSAA.



Hans Skog-Andersen mottar AOC fra Luftfartsdirektør Lars Kobberstad

Kontakt oss:

Babcock Scandinavian AirAmbulance

Rådhusgata 3

9008 Tromsø

Bsa.norway@babcockinternational.com

www.babcockinternational.no

- Teknikere og piloter på basene utgjør et team. Ved at også teknikerne er ansatt hos oss, gjør vi oss ikke avhengige av eksterne for å kunne levere den beredskapen og kvaliteten vi har forpliktet oss til, sier Hansen.

GODKJENNINGER

Driftstillatelsen, eller et såkalt Air Operator's Certificate (AOC), er en godkjenning som gis av luftfartsmyndighetene til operatøren av luftfartøy. Driftstillatelsen krever at operatøren har personell, utstyr, systemer og prosedyrer på plass for å sikre de ansatte og passasjerene, hovedsaklig pasienter og helsepersonell.

- Dette er en gledens dag for selskapet vårt. I og med at vi skal overta alle ambulansflyene i Norge til sommeren, har vi etablert et norsk selskap og søkt om norske sertifikater. Nå har vi alt det formelle på plass, og det er vi svært glade for, sier sjef for flyoperasjonen Hans Skog-Andersen i BSAA.

FLYENE

De syv første flyene av typen B250, er flydd fra fabrikk i Wichita i USA til Dübendorf i Sveits. Den medisinske innredningen bygges i hvert fly. De første flyene vil komme til Norge i begynnelsen av april 2019. Det skal monteres medisinsk teknisk utstyr om bord før flyene tas i bruk i ambulansflytjenesten.

SPØRSMÅL

BSAA er tilgjengelig og besvarer gjerne spørsmål fra interessenter og samarbeidsparter. Vi håper at du vil ta kontakt med oss på vår e-postadresse referert ved siden av.

ORGANISASJONEN VÅR

På første trening var det et ønske at vi synliggjorde organisasjonen vår. Det gjør vi gjerne, under følger vårt organisasjonskart:

